(ग) सरकार द्वारा निम्नलिखित परियोजनाओं को कार्यान्वयन के लिए शामिल किया गया है:—

आमान परिवर्तन परियोजनाएं	नई लाइन परियोजनाएं
1. औरंगाबाद-परभनी	1. अमरावती-नरखेड़
2. परभनी-मुदखेड़-आदिलाबाद	
3. गोंदिया-चांदा फोर्ट	
4. शोलापुर-बीजापुर	
5. धोंड-बारामती	
6. मिरज-लातूर	

(घ) संसाधनों की तंगी के कारण अभी शेष कार्यों के बारे में विचार करना संभव नहीं हुआ है।

Tripartite arrangement for Suburban Railways

1803. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have proposed a tripartite arrangement between the State Government of Maharashtra, IRCON and Railways for commercial exploitation and use of the funds for suburban Railways projects in Bombay;

(b) whether it is also a fact that Government of Maharashtra have accepted the arrangements; and

(c) if so, what are the details thereof and by when this arrangement be implemented?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) The State Government of Maharashtra have agreed to the Railways' proposal for taking up of a project of commercial exploitation of airspace over a plot of railway land at Bandra, through Indian Railway Construction Company (IRCON), and for utilization of the surplus funds thereby generated for financing certain Railway improvement works in Bombay area. As the policy in this regard has not been finalised, no time-frame for its implementation has been fixed.

बम्बई में समपार

1804. **श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मुम्बई और नई मुम्बई क्षेत्रों में किन-किन स्थानों पर समपारों का इस्तेमाल किया जा रहा है;

(ख) क्या सरकार इन समपारों पर ऊपरी पुलों का निर्माण करने का विचार कर रही है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका): (क) बम्बई में समपार: 22

विवरण

	क्रम सं०	कि०मी०	स्थल
मध्य प्रदेश	1.	22/13-14	घाटकोपर-विखरोली
	2.	27/10-11	भांडुप के निकट
	3.	30/18-31/1	मुलुंड के निकट
	4.	6/3-4	चूनाभट्टी-कुर्ला
	5.	7/3-4	सेवरी-वडाला
	6.	7/18-19	काटन ग्रीन-सेवरी
	7.	13/12-13	काटन ग्रीन-सेवरी
	8.	15/22-23	माहिम के निकट

	क्रम सं॰	कि॰मी॰	स्थल
पश्चिम रेलवे			
	1.	15.63	बांद्रा-खार
	2.	19.30 और	सांताक्रुज-विले पार्ले
	3.	20.36	
	4.	22.83	अंधेरी-जोगेश्वरी
	5.	23.56	अंधेरी-जोगेश्वरी
	6.	25.30	जोगेश्वरी-गोरेगांव
	7.	26.23	जोगेश्वरी-गोरेगांव
	8.	27.03	गोरेगांव-मलाड
	9.	28.30 और	
	10.	29.03	
	11.	31.09	मलाड-कांडीवली
	12.	33.50	कांडीवली-बोरीवली
	13.	34.50	बोरीवली-दहीसर
	14.	36.05	बोरीवली-दहीसर
न्यू बोम्बे में समपारः 2			
	1.	35/9-10	नेरल-बेलापुर
	2.	37/13-14	नेरल-बेलापुर

(ख) और (ग) मुलुंड के समीप कि॰मी॰ 30/18-31/1 पर (सं॰ 21 व 22), सांता क्रुज और विले पार्ले के बीच कि॰मी॰ 19.30 व 20.36 पर (सं॰ 28, 29 व 29ए) तथा गोरेगांव और मलाड के बीच कि॰मी॰ 27.03, 28.3 और 29.03 पर समपारों के बदले तीन ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण कार्य स्वीकृत कर दिया गया है।

(घ) व्यस्त समपारों (वे समपार जहां एक लाख से अधिक गाड़ी वाहन यूनिट हों, यह वह संख्या होती है जो 24 घंटों में गुजरने वाली गाड़ियों की संख्या को सड़क यातायात द्वारा गुणा करके प्राप्त की जाती है) के बदले ऊपरी/निचले सड़क पुलों की व्यवस्था करने पर विचार किया जाता है बशर्ते कि राज्य सरकार द्वारा नियमानुसार लागत की भागीदारी की विधिवत सहमति के साथ इसके लिए प्रस्ताव प्रायोजित किया जाए। शेष समपारों के लिए, राज्य सरकार से कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है।

Gauge Conversion Works

1805. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the present status of gauge conversion works sector-wise as on date 30th June, 1993;

(b) what are the Sector-wise Railways would meet the gauge conversion requirements; and

(c) what is the estimated cost of project and funds allocated per . conversion works?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) to (c) The gauge conversion projects in progress as on 30.6.93 on the different zones, their estimated cost, expenditure incurred till 31.3.93 and the outlays provided in 1993-94 budget for each of the conversion works are detailed below. Conversion of these sections will fit in with the gauge conversion targets set for the 8th Five Year Plan.